

# Fragebogen ECO - Training Lösungen

Richtige Antworten Ankreuzen, Mehrfachantworten sind möglich



<p><b>1. Sie befahren mit Ihrem Fahrzeug eine Steigung. Wann müssen Sie zurückschalten?</b></p> <p><input type="radio"/> Erst wenn die Drehzahl auf Leerlaufdrehzahl abgesunken ist.  <b>Wenn die Motordrehzahl trotz Vollgas unter den "grünen Bereich" des Drehzahlmessers zu sinken droht.</b></p> <p><input type="radio"/> Wenn der Motor stark zu vibrieren beginnt.          Wenn die Motordrehzahl nur mit Vollgas im "grünen Bereich" des Drehzahlmessers gehalten werden kann.</p>	<p><b>2. Welche Folgen für das Drehmoment hat es, wenn die Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?</b></p> <p><input type="radio"/> Das Drehmoment steigt an.</p> <p><input type="radio"/> <b>Das Drehmoment fällt ab.</b></p> <p><input type="radio"/> Das Drehmoment bleibt annähernd gleich.</p> <p><input type="radio"/> Das Drehmoment fällt ab und steigt dann wieder an.</p>
<p><b>3. Die Anzeige des Drehzahlmessers wandert aus dem grünen Bereich in den roten. Was muss der Fahrer eines Kraftfahrzeuges jetzt machen?</b></p> <p><input type="radio"/> <b>Er schaltet einen Gang hoch, um die Drehzahl zu senken.</b></p> <p><input type="radio"/> Er wählt den nächstniedrigeren Gang.</p> <p><input type="radio"/> Er hält sofort an und stellt den Motor ab.</p> <p><input type="radio"/> Durch häufiges Fahren im oberen Drehzahlbereich.</p>	<p><b>4. Welche Gangwahl begünstigt einen niedrigen Kraftstoffverbrauch?</b></p> <p><input type="radio"/> <b>Jener Gang, mit dem die Drehzahl des Motors im grünen Bereich verbleibt.</b></p> <p><input type="radio"/> Wenn möglich, hochtourig fahren.</p> <p><input type="radio"/> Wenn möglich, immer Zwischengas geben.</p> <p><input type="radio"/> Wenn möglich, immer Doppelkuppeln.</p>
<p><b>5. Wodurch lässt sich Kraftstoff einsparen?</b></p> <p><input type="radio"/> <b>Durch frühes Hochschalten.</b></p> <p><input type="radio"/> Laufenlassen des Motors vor geschlossenem Bahnschranken.</p> <p><input type="radio"/> Laufenlassen des Motors beim kurzfristigen Be- und Entladen des Fahrzeuges.</p> <p><input type="radio"/> Durch häufiges Fahren im oberen Drehzahlbereich.</p>	<p><b>6. Am Armaturenbrett ihres LKWs/Busses befindet sich ein Drehzahlmesser. Wofür steht das rote Kennfeld?</b></p> <p><input type="radio"/> Für die niedrigste Leistung des Motors.</p> <p><input type="radio"/> Für geringe Motorabnutzung.</p> <p><input type="radio"/> Für das höchste Drehmoment des Motors.</p> <p><input type="radio"/> <b>Für den höchsten Kraftstoffverbrauch des Motors.</b></p>
<p><b>7. In welcher Situation sollte der Fahrer eines Kraftfahrzeuges nicht schalten?</b></p> <p><input type="radio"/> Er fährt auf eine größere Steigung zu.</p> <p><input type="radio"/> Er will überholen.</p> <p><input type="radio"/> Er befindet sich im schweren Gelände.</p> <p><input type="radio"/> <b>Er rollt auf ebener Landstraße dahin.</b></p>	<p><b>8. Was bedeutet Fahren im grünen Drehzahlbereich des Drehzahlmessers?</b></p> <p><input type="radio"/> <b>Geringster spezifischer Kraftstoffverbrauch.</b></p> <p><input type="radio"/> Niedrigstes Drehmoment des Motors.</p> <p><input type="radio"/> Höchste Leistung des Motors.</p> <p><input type="radio"/> Höchste Umweltbelastung.</p>
<p><b>9. In welchem Drehzahlbereich des Motors fährt man mit den besten Verbrauchswerten?</b></p> <p><input type="radio"/> Bei sehr niedriger Drehzahl.</p> <p><input type="radio"/> Bei sehr hoher Drehzahl.</p> <p><input type="radio"/> Das ist egal, der Motor braucht immer gleich viel Treibstoff.</p> <p><input type="radio"/> <b>Im grün gekennzeichneten Bereich am Drehzahlmesser.</b></p>	<p><b>10. Warum haben moderne Kraftfahrzeuge Getriebe mit Vor- und Nachschaltgruppen?</b></p> <p><input type="radio"/> <b>Um den Motor wirtschaftlich (grüner Drehzahlbereich) betreiben zu können.</b></p> <p><input type="radio"/> Um die höchste Leistung des Motors nutzen zu können.</p> <p><input type="radio"/> Um die Höchstgeschwindigkeit des Kraftfahrzeuges nutzen zu können.</p> <p><input type="radio"/> Um das niedrigste Drehmoment des Motors optimal nutzen zu können.</p>

# Fragebogen ECO - Training Lösungen

<p><b>11. Wodurch erfolgt die Reduzierung der schädlichen Abgase eines Dieselmotors?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Nachbehandlung der Abgase mit Wasserstoff.</li> <li><input checked="" type="radio"/> Durch Abgasrückführung in Kombination mit einem Dieselpartikelfilter.</li> <li><input type="radio"/> Durch die Beimengung von Benzin zum Dieseldieselkraftstoff.</li> <li><input type="radio"/> Durch Abschaltung von 2 bzw. 4 Zylinder des Motors beim Bergabfahren.</li> </ul>	<p><b>12. Wie kann ich den Beschleunigungswiderstand möglichst gering halten?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Geringer Abstand zum Vordermann.</li> <li><input checked="" type="radio"/> Beschleunigen mit Vollgas im grünen Bereich des Drehzahlmessers.</li> <li><input type="radio"/> Möglichst jeden einzelnen Gang schalten.</li> <li><input type="radio"/> Immer nur mit Halbgas beschleunigen.</li> </ul>
<p><b>13. Welche Form sollte die Drehmomentkurve eines Nutzfahrzeugmotors haben, damit das Nutzfahrzeug möglichst kraftstoffsparend gefahren werden kann?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Bei niedriger Drehzahl geringes Drehmoment.</li> <li><input type="radio"/> Bei hoher Drehzahl stark ansteigendes Drehmoment.</li> <li><input checked="" type="radio"/> Bei niedriger Drehzahl hohes Drehmoment.</li> <li><input type="radio"/> Bei hoher Drehzahl hohes Drehmoment.</li> </ul>	<p><b>14. Wie kann ich den Steigungswiderstand möglichst gering halten?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ich schalte häufig in der Steigung.</li> <li><input checked="" type="radio"/> Ich schalt schon vor der Steigung den richtigen Gang.</li> <li><input type="radio"/> Ich fahre mit möglichst hoher Drehzahl.</li> <li><input checked="" type="radio"/> Ich schalte erst zurück wenn die Motordrehzahl unter den grünen Bereich im Drehzahlmesser zu sinken droht.</li> </ul>
<p><b>15. Nennen Sie mindestens drei Arten alternativer Antriebe.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Hybridantrieb</li> <li><input checked="" type="radio"/> Erdgasantrieb, Elektroantrieb (O-Bus)</li> <li><input checked="" type="radio"/> Biodiesel</li> </ul>	<p><b>16. Wie hoch soll die Motordrehzahl beim Bergabfahren sein?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Möglichst niedrig um Treibstoff zu sparen.</li> <li><input type="radio"/> Bei Nenndrehzahl (maximale Motorleistung).</li> <li><input type="radio"/> Im Bereich des maximalen Drehmoments.</li> <li><input checked="" type="radio"/> Zwischen 2000 bis 2400 U/Min.</li> </ul>
<p><b>17. Welche Faktoren erhöhen den Luftwiderstand?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Geschwindigkeit</li> <li><input checked="" type="radio"/> Fahrzeuggröße</li> <li><input checked="" type="radio"/> Fahrzeugform (CW-Wert)</li> <li><input checked="" type="radio"/> Windrichtung</li> </ul>	<p><b>18. Mit welchem Gang sollte mit 18 Tonnen Gesamtgewicht angefahren werden (6 bzw. 8 Gang Getriebe)?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> 1. Gang</li> <li><input type="radio"/> 2. Gang</li> <li><input type="radio"/> 3. Gang</li> <li><input type="radio"/> 4. Gang</li> </ul>
<p><b>19. Welche Faktoren erhöhen den Rollwiderstand?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Geschwindigkeit</li> <li><input checked="" type="radio"/> Fahrzeuggewicht</li> <li><input checked="" type="radio"/> Reifen (Bauart, Reifendruck)</li> <li><input checked="" type="radio"/> Wartung (Spur,.....)</li> </ul>	<p><b>20. Mit welchem Gang sollte mit 12 Tonnen Gesamtgewicht angefahren werden (12 bzw. 16 Gang Getriebe)?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Stufe 2 L</li> <li><input checked="" type="radio"/> Stufe 2 H</li> <li><input type="radio"/> Stufe 3 H</li> <li><input type="radio"/> Stufe 4 L</li> </ul>
<p><b>21. Was kontrollieren Sie bei der Abfahrtskontrolle?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Verkehrssicherheit (Reifen, Beleuchtung, Rahmen,...)</li> <li><input checked="" type="radio"/> Bertiebssicherheit ("Wolke")</li> <li><input type="radio"/> Beladung</li> <li><input checked="" type="radio"/> Druckluftbremsanlage</li> </ul>	<p><b>22. Was gilt beim Anfahren?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ein wenig Gas zum Einkuppeln.</li> <li><input type="radio"/> Ca. 1000 U/Min zum Einkuppeln.</li> <li><input checked="" type="radio"/> kein Gas, nur Kupplung kommen lassen.</li> </ul>